

眾利短評

中秋過後迎關鍵 - 高鐵概念可短炒

中秋節愉快，眾利全人祝各位人月兩團圓。筆者月頭時曾預測，九月份的市況是先低後高，剛好恆指跌到 12 日就見底，之後就大幅反彈，上周曾升破五十天平均線，但無奈周六又出現中美爭拗，導致今日再度回落。從多個技術分析指標來看，十月份都是重要的月份，影響 2018 年餘下的走勢，理想是今個星期收低於 27888，即上月的收市價，恆指做成五連跌，十月份就有機會出現大反彈；這當然不是盲目亂猜，內地開始放消息出來，有扶持中小企的政策將會出台，筆者認為可能性是十分大，因為今次貿易戰最受打擊的是出口美國的廠商，加上 P2P 的爆煲，好多中小企都面對嚴重問題，搞不好會出現系統性金融危機，所以有扶持政策出台是合理的。而美國中期選舉在十一月份舉行，預期十月份下半月，中美爭拗亦會降溫。

高鐵香港段周日成功開通，中港之間交通更方便快捷，而高鐵概念股份亦可以博反彈，中國中車(01766.HK)公佈了 6 月止上半年業績，收入 846 億人民幣(下同)，按年下降 2.6%。錄得純利 41.18 億元，增長 12.2%，每股盈利 14.35 分。中國鐵路總公司上調採購鐵路車及鐵路貨車數量，未來三年投資額超過 1,000 億元人民幣，以推動鐵路貨物運輸，意味鐵路機車付運量年覆合均長率，將在 2019 年至 2021 年期間升至 30%。\$6.8 可留意，目標價\$7.85。



風險披露聲明

有關資料乃根據或源自眾利相信為可靠的資料來源，惟對該些資料的準確性或可靠性眾利不作任何陳述或保證(明示或暗示)。而所提供的資料或有關人士發表的意見並不構成及不應被視為買賣任何證券或投資的要約或該要約的招徠或懇求。眾利及其高級人員、僱員、代理人及聯屬公司可能於電郵中提及的證券或投資擁有利益，但對於客戶因使用或依賴此電郵所提供的資料而(直接或間接)遭受的損失或後果概不負責。

Risk Disclosure Statement

The materials contained herein are provided by Chung Lee Securities Company Limited ("Chung Lee") for information only. While such materials are based on or derived from sources believed to be reliable, Chung Lee makes no representation or warranty (express or implied) as to their accuracy or reliability. Neither the information nor the opinions expressed herein constitute, or are to be construed as, an offer or invitation or solicitation of an offer to buy or sell any securities or investments. Chung Lee and its officers, employees, agents and affiliates may have interests in the securities or investments covered herein and accept no liability whatsoever for any loss or consequence whatsoever (whether direct or indirect) resulting from any use of or reliance by you on such materials.
