

众利短评

十二月可持续反弹 - 习特会有利航运股

恒生指数十一月升 1527 点，终于扭转连跌六个月的跌势，当中最大的原因就是估值过低，吸引资金追货。刚刚 G20 峰会中，焦点肯定是国家主席习近平与美国总统特朗普的见面，双方达成共识，暂缓额外加征新关税，并展开为期 90 日的谈判。另一方面，美国联储局主席鲍威尔指美国利率已接近中性水平，态度明显比之前软化，被市场认为是放鸽态度，而市场亦开始改变对下年加息次数的预期，由原本估三次变成两次；短期来说，市场的阴霾都消除，反弹势头持续，预计月中将挑战二万八，这个重要阻力位，但十二月尾假期较多，相信要企稳两万八不易。

中远海运港口(01199.HK) 主要从事码头的管理及经营及其相关业务，截至 9 月底止第三季，纯利按年升 11.8%至 7,510 万美元，每股收益 2.46 美仙。期内，收入按年升 62.6%至 2.53 亿美元。首三季，集团纯利按年跌 46%至 2.44 亿美元，收入升 73.5%至 7.48 亿美元。第三季，总吞吐量上升 11.1%至 3,081.17 万标准箱，控股码头公司的总吞吐量上升 33%至 579.36 万标准箱，非控股码头公司的总吞吐量上升 7%至 2,501.81 万标准箱。随着中美贸易战舒缓，海运股应该可以借势再弹，此股从 7 月开始拾级而上，\$6.4 做双底后反弹，近日在 \$8 边徘徊，按双底反弹计算，目标价 \$8.8，亦即上次顶，如跌穿 \$7.5 就止蚀。



风险披露声明

有关资料乃根据或源自众利相信为可靠的数据源，惟对该些数据的准确性或可靠性众利不作任何陈述或保证(明示或暗示)。而所提供的资料或有关人士发表的意见并不构成及不应被视为买卖任何证券或投资的要约或该要约的招徕或恳求。众利及其高级人员、雇员、代理人及附属公司可能于电邮中提及的证券或投资拥有利益，但对于客户因使用或依赖此电邮所提供的数据而(直接或间接)遭受的损失或后果概不负责。

Risk Disclosure Statement

The materials contained herein are provided by Chung Lee Securities Company Limited ("Chung Lee") for information only. While such materials are based on or derived from sources believed to be reliable, Chung Lee makes no representation or warranty (express or implied) as to their accuracy or reliability. Neither the information nor the opinions expressed herein constitute, or are to be construed as, an offer or invitation or solicitation of an offer to buy or sell any securities or investments. Chung Lee and its officers, employees, agents and affiliates may have interests in the securities or investments covered herein and accept no liability whatsoever for any loss or consequence whatsoever (whether direct or indirect) resulting from any use of or reliance by you on such materials.